

1. CARACTERÍSTICAS DE LA PLATAFORMA.

La plataforma elevadora MODELO EPA-1 está concebida para el transporte de personas con movilidad reducida y de un eventual acompañante, debidamente instruidas, para recorridos de hasta 3 metros.

1.1. Características generales.

Parámetro	Ud	Características	Valores
Velocidad	m/s		0,10
Nº Embarques	-		1 / 2(180°) / 2(90°) / 3
P+Q (max)	kg		250 + 300

PLATAFORMA			
Dimensiones de la base	mm	Simple embarque o doble embarque 180°	950 x 1250 1100 x 1400
		Doble embarque 90°	1250 x 1250
		Otras	Ajustables
Protecciones laterales	mm	En chapa o chapa y cristal Altura:	1200
Seguridad		Paracaídas hidráulico conectado al cilindro.	
Suspensión		Empuje directo.	
Acabado		RAL 7035 (Otros consultar).	
Suelo		Goma antideslizante (Otros consultar).	
Botonera		Pulsadores con número en altorrelieve, grabación Braille (opcional) según EN 81-70.	
Medio portante carga		Chasis y ruedas que lo guían en su desplazamiento.	
Guiado		Tipo C, conformada en chapa de alta resistencia, con zona de rodadura para el movimiento del chasis.	

HUECO			
Altura min. foso	mm		150 (otros consultar)
Paradas			2 (para 3 paradas consultar).
Recorrido máx.	mm		3000

EQUIPO IMPULSOR			
Potencia	W	735 (trifásico) / 1100 (monofásico)	
Alimentación	V	380 / 220	

MANIOBRA			
Cuadro de control	W	REM-AC-01	
Funcionamiento	V	Pulsación mantenida / hombre presente	



**ESTA MÁQUINA NO HA SIDO DISEÑADA
PARA SU USO COMO MONTACARGAS**

Está compuesta por una parte fija (guías, cilindro, grupo hidráulico...) firmemente anclada a un lateral del hueco, a lo largo de la cual se desliza la plataforma propiamente dicha (chasis, plataforma...). El interior de dicho hueco está conformado por paredes lisas y llenas sin resaltes que puedan suponer un riesgo. Para los accesos en cualquiera de sus plantas se suministrarán puertas semiautomáticas de tipo ascensor o semipuertas de altura 1200 mm, según se determine, provistas con cerraduras de doble seguridad (puerta cerrada y puerta enclavada).

- **Sistema de impulsión:** cilindro telescópico sincronizado o tipo buzo, de empuje directo, según sea el recorrido, con acuñamiento hidráulico de seguridad (Ver Fig. 2).
- **Central hidráulica** con electroválvula de arranque y parada progresiva, presostato, llave manual de descenso y **cuadro eléctrico** de control, incluidos en **armario metálico** con llave de seguridad (Ver Fig. 7).
- **Consola** con botonera en habitáculo provista de llavín con iluminación de activación, pulsador de stop tipo seta, pulsadores para subir y bajar con iluminación perimetral en rojo para confirmar la acción realizada, **pulsador de alarma y luminoso de sobrecarga**. Además, incluye pasamanos en tubo de acero inoxidable.



Imagen 4: Botonera estándar y luminoso de sobrecarga activado

- **Suelo** en goma negra de botones (opcionalmente en chapa antideslizante).



Imagen 5: Suelo goma (Izqda.) Chapa (Drcha.)

- **Renivelación automática** (recuperación del nivel de planta).
- **Alimentador de emergencia** (SAI) que mantendrá la maniobra eléctrica de la plataforma completamente operativa, para que el usuario atrapado en el habitáculo pueda descender a la planta baja ante un corte de fluido eléctrico.
- **Dispositivo antiplastamiento** (bandeja salvavidas) bajo la plataforma. La maniobra realizará un breve movimiento de subida para que se pueda retirar el obstáculo de debajo.
- **Fotocélulas** en embarques.
- **Semipuertas de altura** 1200 mm acristaladas.



Imagen 6: Semipuerta

1.2. Opciones.

- Motor a voltaje especial.
- Medidas diferentes de la estándar.
- Puertas en cabina y en planta. De serie van provistas con cerraduras eléctricas 24 V.
- Suelo en aluminio o acero inoxidable, antideslizantes.
- Laterales de la cabina acabados en chapa.
- Asiento abatible (imagen 7).
- Mando a distancia.
- Preparación para funcionamiento en intemperie.

Cuando el equipo esté preparado para intemperie, guías, chapas tapaguías, base y cabina irán zincadas. Así mismo llevará conectores rápidos y pulsadores especiales IP67 para proteger la instalación eléctrica.

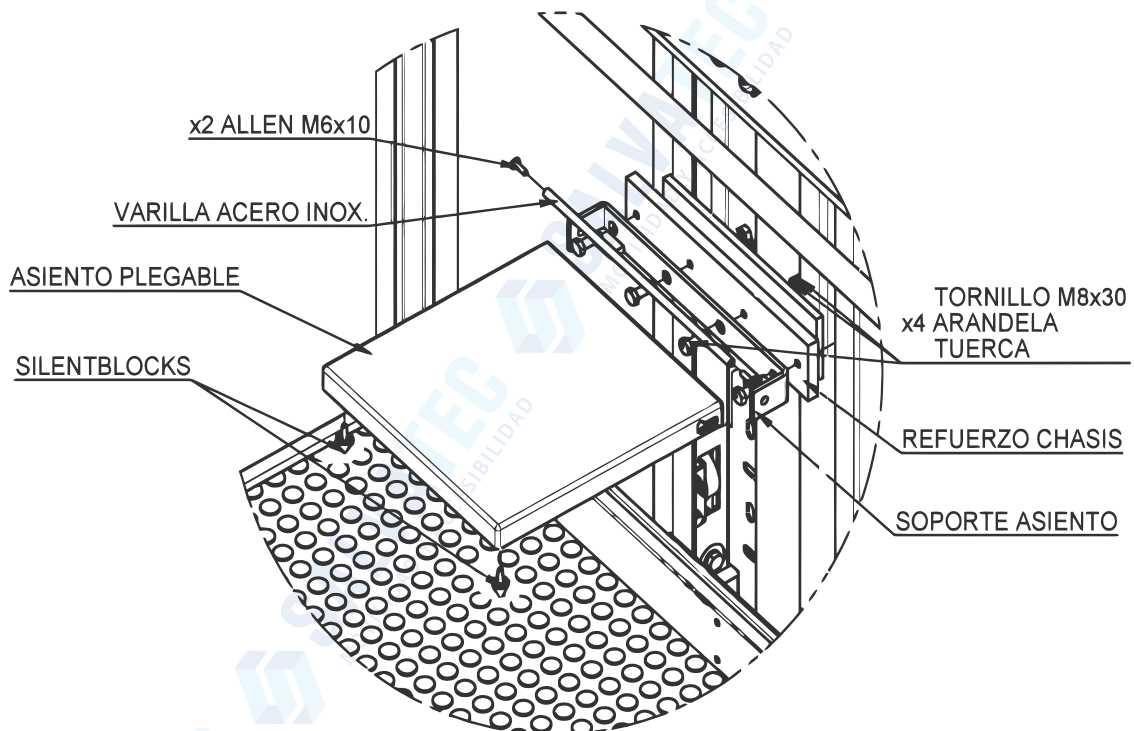


Imagen 7: Asiento abatible (opcional)

2. USOS PREVISTOS Y NO PREVISTOS.

La plataforma elevadora EPA-1 está destinada para el desplazamiento vertical de personas con movilidad reducida (con o sin acompañante, según las dimensiones de la plataforma), para un recorrido de hasta 3 m y con capacidad para elevar una carga máxima de 300 kg a una velocidad nominal de 0,10 m/s. El uso de la plataforma será realizado por personal con pleno conocimiento de sus funciones operativas.